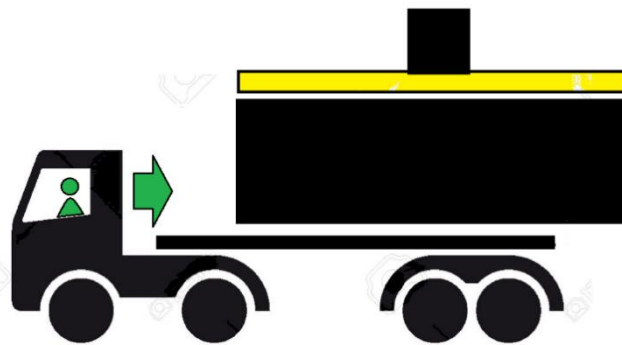


Pour un déchargement à l'autogruë, le chauffeur doit positionner et aligner son camion en amont de la zone de déchargement et rester dans sa cabine la fenêtre ouverte en attendant que l'autogruë se positionne et s'arrête. Le chauffeur place ensuite son conteneur sous l'autogruë. Au coup de klaxon s'arrêter. Si deux coups de klaxon c'est que la position n'est pas bonne et qu'il faut avancer ou reculer. Au coup de klaxon s'arrêter. Dès que l'unité de transport est dégagée du châssis, le chauffeur peut avancer dès qu'il en a reçu l'autorisation (sonore ou visuelle).



Pour un chargement à l'autogruë, le chauffeur doit positionner et aligner son camion en amont du conteneur à retirer et rester dans sa cabine la fenêtre ouverte. Dès que l'autogruë a pris le conteneur, a reculé et s'est arrêté, le chauffeur recule son châssis sous le conteneur. Au coup de klaxon s'arrêter. Si deux coups de klaxon c'est que la position n'est pas bonne et qu'il faut avancer ou reculer. Au coup de klaxon s'arrêter. Dès que l'unité de transport est chargée sur le châssis et l'autogruë dégagée de l'unité, le chauffeur peut avancer dès qu'il en a reçu l'autorisation (sonore ou visuelle).

Dans tous les cas de chargement ou de déchargement au portique ou à l'autogruë, le conducteur d'engin ou l'homme au sol a autorité pour modifier ou adapter ces règles en fonction d'une situation particulière dans le but de garantir une manutention en toute sécurité.



Je soussigné NOM PRENOM * :

déclare avoir pris connaissance du protocole PSCCT N°2018RSC édité le 1^{er} janvier 2018 résumant les consignes, les obligations et les interdictions du terminal et s'engage à les respecter sous peine d'exclusion temporaire ou définitive du terminal.

Signature :

(*) Ci-joint la photocopie du permis de conduire.