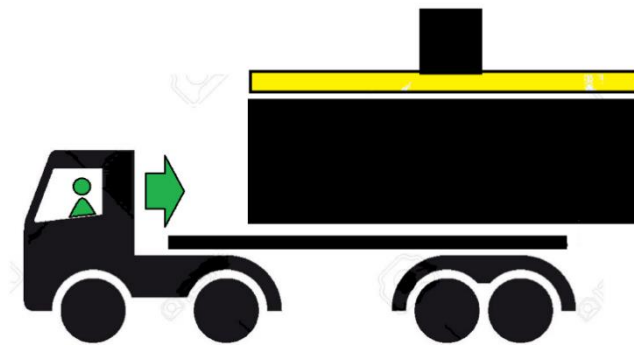


Para depositar una unidad de transporte con el auto grua, el chófer debe posicionar y alinear su camion justo antes la zona de descarga. Tiene que quedarse en su cabina la ventana abierta y esperar que la grua este en su sitio y parada. El chofer pone su camion bajo de la maquina. Al pito pararse. Dos pitos significan que la posición esta mal y que se tiene que avanzar o dar marcha atras. Al pito pararse. Desde que la carga esta suelta del chasis el chófer puede avanzar despues de haber obtenido una autorisacion (sonora o visual).



Para cargar una unidad de transporte con el auto grua, el chofer debe posicionar y alinear su camion justo delante la unidad y quedarse en su cabina la ventana abierta. Desde que la grua esta parada con la unidad pendiente, el chofer tiene que hacer marcha atras y poner su camion bajo la maquina. Al pito pararse. Dos pitos significan que la posicion esta mal y que se tiene que avanzar o dar marcha atras. Al pito pararse. En cuanto la carga este sobre el chasis y la grua retirada, el chofer puede avanzar despues de haber obtenido una autorisación (sonoro o visual).

En todos casos de carga o descarga al puente grua o auto grua, el conductor de maquina o operario de campa tiene autoridad para modificar o adaptar estas normas segun las situaciones en el objetivo de garantizar la seguridad.

✂-----

El abajo firmante APELLIDO NOMBRE \* : \_\_\_\_\_ certifica tomar conocimiento del reglamento PSCCT N°2018RSC editado el 1 de enero 2018 de las normas de seguridad, las obligaciones y las prohibiciones de la terminal y se compromete a respetar bajo amenaza de exclusion temporal o definitiva.

Firma :

(\*) junto la fotocopia de la licencia de conducir.